

**Aan College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 603
1620 AR Hoorn**

Betreft: alternatief scenario "Poort van Hoorn"

Hoorn, 26 augustus 2014

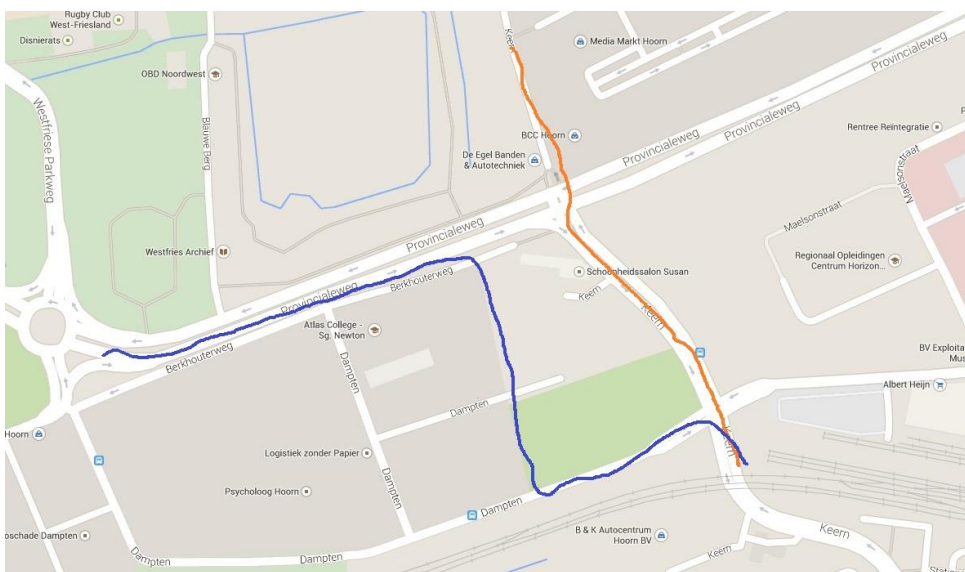
Geacht college,

Tijdens de presentatie van het coalitie is in de raad uitgebreid gesproken over uw plannen voor het gebied 'Poort van Hoorn'. De schets in uw coalitieakkoord bood in ieder geval duidelijkheid over uw plannen voor dit gebied. We waren echter blij van u te vernemen dat u desondanks open staat voor alternatieven vanuit de raad. We maken dan ook graag gebruik van uw aanbod deze suggesties al in een vroeg stadium aan u kenbaar te maken, zodat u bij de voorbereiding van besluitvorming deze mee kunt nemen.

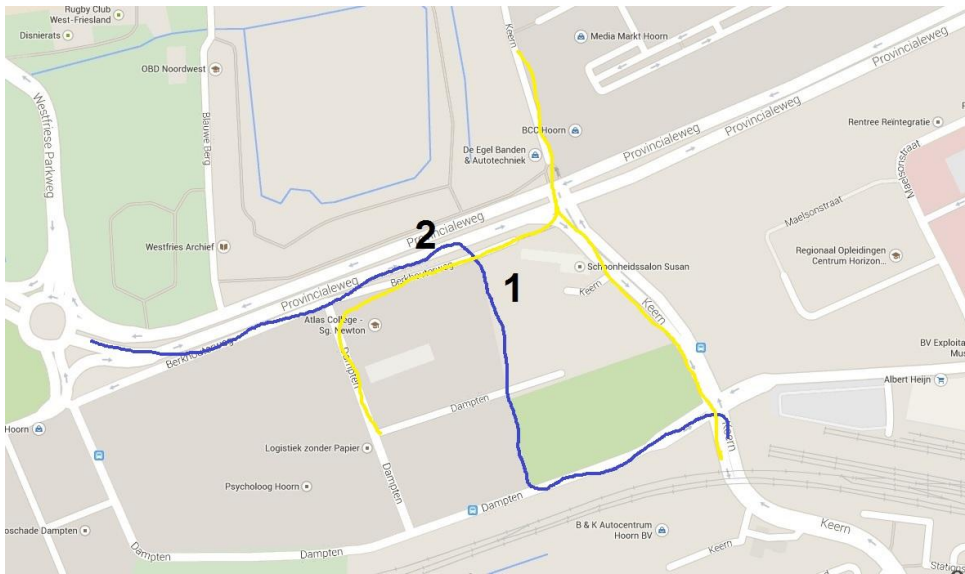
Het plan in het coalitieakkoord

Als we het coalitieakkoord bestuderen, bent u onder meer van plan een nieuwe weg aan te leggen, volgens hetzelfde tracé als de door het vorige college geplande Carbasiusweg, met dien verstande dat deze weg slechts tot aan het spoor gaat, waarna het autoverkeer via een slinger over het Dampden, via de huidige spoorwegovergang de stad in gaat. Daarnaast is het uw plan het huidige Keern, vanaf de Provinciale weg, richting stad, nog uitsluitend te gebruiken als fietsontsluiting.

Als we uw plannen aangeven op de plattegrond krijgen we de volgende situatie, waarbij indigo (blauw) bestemd is voor autoverkeer en oranje voor fietsverkeer:



De gevolgen van deze situatie zijn de volgende fietsbewegingen:



Wij zien bij deze plannen een aantal grote problemen en vragen:

- Voor de scholieren voor de VMBO-scholen Newton en Dampden verbetert er weinig qua verkeersveiligheid, ze moeten nog steeds ergens het autoverkeer richting de stad kruisen (punt 1).
- De (drukke) ontsluitingsweg komt pal langs de gevel van een school, het Newton college.
- Wij kunnen geen probleem bedenken dat met dit nieuwe tracé voor het autoverkeer wordt opgelost. In de oude plannen was dit tracé nodig, omdat bij de huidige spoorwegovergang geen tunnel mogelijk is. Nu de tunnel niet doorgaat is het argument voor deze weg verdwenen. (Tenzij met deze weg de voorbereiding voor alsnog een tunnel in de volgende collegeperiode genomen wordt.)
- Op dit moment is de doorstroming op de provinciale weg slecht, dit zal nog slechter worden. Het wegsegment tussen de turborotonde en het punt waar autoverkeer afslaat wordt immers kleiner dan in het geval met de bestaande kruising met het Keern (punt2).
- Er wordt een nieuwe weg aangelegd die de Provinciale Weg verbindt met de huidige spoorwegovergang. Maar met het huidige Keern hebben we al zo'n weg die ook nog eens zorgt voor een kortere en snellere verbinding. Denk hierbij ook aan het milieu, optrekken en afremmen bij bochten kost meer brandstof en veroorzaakt meer fijnstof. Dat maakt deze nieuwe weg tot verspilling van belastinggeld.

Het alternatief van Hoorns Belang

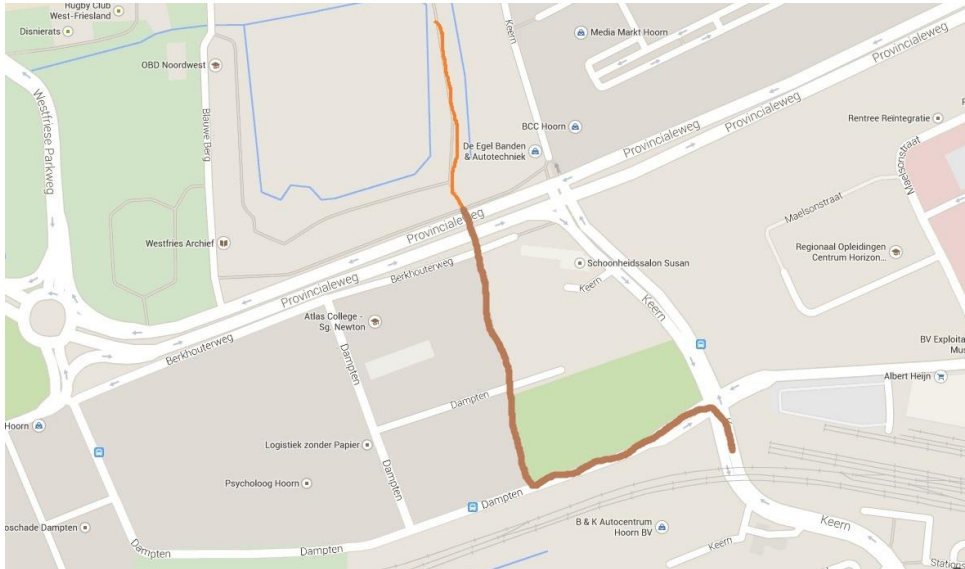
Aan de 'overkant' van de Provinciale Weg bevindt zich een oud, in onbruik geraak fietspad. Dit fietspad komt uit bij de provinciale weg, recht tegenover het punt waar u de afslag Carbasiusweg hebt gepland. Dit fietspad is te zien op de bijgevoegde kaartjes en op de foto's, onderaan dit voorstel.

Door optimaal gebruik te maken van de reeds bestaande infrastructuur, kunnen we een verkeersveilige oplossing creëren die waarschijnlijk ook nog een veel goedkoper is:

- De ontsluiting van de binnenstad voor autoverkeer blijft via het Keern gaan.

- De ontsluiting voor fietsers van de binnenstad en de scholen op het Dampden gaat via een fietsverbinding waarbij de oude (hiervoor genoemde) fietsroute in ere wordt hersteld en via een brug / tunnel aansluit op een nieuw fietspad. Dit nieuwe fietspad volgt de route die u in gedachte had voor de Carbasiusweg.

Ter illustratie: zie onderstaand kaartje. Daarbij is de door Hoorns Belang beoogde fietsroute ingetekend.



Deze oplossing biedt een groot aantal voordelen:

- Scholieren komen, nadat ze tunnel of brug gepasseerd zijn, vrijwel direct uit bij hun school. Ze hoeven geen drukke autoweg meer over te steken. Dit vergroot enorm de verkeersveiligheid.
- Autoverkeer op het Keer stroomt beter door. Doordat scholieren en andere fietsers niet meer het Keern moeten oversteken is er minder oponthoud.
- Voor autoverkeer is deze ontsluiting sneller en korter dan de door u voorgestelde ontsluiting.
- Er hoeft geen peperdure nieuwe weg voor auto's aangelegd te worden, het Keern ligt er immers al. Het nieuwe fietspad dat aangelegd wordt is veel goedkoper dan een weg die bestemd is voor auto's.
- Geen autoroute langs een bestaande school.
- Er komt voor fietsers een korte verbindingroute beschikbaar tussen scholen en Blauwe Berg/sportcomplex.
- De doorstroming op de Provinciale Weg verbetert meer dan in uw voorstel:
 - De afstand tussen afslag en rotonde wordt niet verkleind, zoals in uw voorstel.
 - Fietsers steken de weg over via een brug of door een tunnel.

Om een beter beeld te krijgen, zijn wij ter plaatse wat foto's gaan nemen van het al bestaande fietspad aan de overkant van de Provinciale Weg, dat wij via een brug of tunnel willen laten aansluiten op een fietsontsluitingsroute richting scholen en binnenstad. Hierop is zichtbaar dat er een verwaarloosd fietspad ligt, dat in feite dood loopt op de provinciale weg, precies ter hoogte van de beoogde afslag Carbasiusweg.



Ons Verzoek

Naar aanleiding van het bovenstaande hebben wij het volgende verzoek aan u:

Bent u bereid dit voorstel:

- a. Als gelijkwaardige optie op 4 september, tezamen met de door u uitgewerkte scenario's aan de raad te presenteren?
- b. Ons scenario, tezamen met de door u voorbereide en eventueel door andere fracties aan te leveren scenario's te onderwerpen aan een gedegen SWOT-analyse? Bij voorkeur door een onafhankelijke, externe, deskundige partij.

Wij gaan er van uit dat u de voorgaande vraag positief beantwoordt en de uitwerking ook serieus en zorgvuldig ter hand neemt. Wellicht dat u zelfs besluit dit voorstel over te nemen al zijnde een beter, verkeersveiliger en goedkoper plan.

Voor een gedegen voorbereiding van de bijeenkomst van 4 september verzoeken wij u ons (ruim) voor die datum te laten weten wat uw reactie op ons hierboven genoemde verzoek is. Desgewenst zijn wij bereid op 4 september zelf ons voorstel aan de raad te presenteren.

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet en uiteraard zijn wij bereid het een en ander in een gesprek toe te lichten.

Met vriendelijke groet,

Symen van der Meer, fractievoorzitter Hoorns Belang

Alex van der Kleij, raadslid Hoorns Belang